

2020: de volgende fase

Het jaar 2020 staat in het teken van de volgende fase: de realisatie van de Wunderline. In deze Wunderline Newsletter brengen we u het laatste nieuws hierover. Ik ben heel blij dat we samen met Duitse en Nederlandse partners zover zijn gekomen. We zijn niet alleen op het goede spoor met grensoverschrijdend vervoer, we zetten ook een groot netwerk op rondom ketenmobiliteit. Hierdoor neemt de grensoverschrijdende bereikbaarheid toe in Noordwest-Duitsland en Noord-Nederland en wordt onze grensoverschrijdende regio nog sterker op sociaaleconomisch vlak.

Natuurlijk moet er veel gebeuren. Na de ondertekening van de realisatieovereenkomst en twee verklaringen (over ketenmobiliteit en grensoverschrijdende samenwerking) in februari 2019, is de nieuwe start voortvarend. Verschillende partners op uiteenlopende terreinen werken intensief en enthousiast samen. Zo werken spoorwegbeheerders ProRail en DB Netz aan een gezamenlijke planning en uitvoeringsagenda. Waar nodig zoeken ze gedurende het project samen naar oplossingen.

Sinds de zomer 2019 is het voorzitterschap van de Wunderline Stuurgroep overgegaan van de gedeputeerde van provincie Groningen, mevrouw Fleur Gräper-van Koolwijk, naar het land Niedersachsen. In onze stuurgroep werken alle betrokkenen (naast Niedersachsen en Groningen ook Bremen, DB Netz en ProRail) erg goed samen. Het Spoorboekje 2.0, met onder andere de gezamenlijke planning van DB Netz en ProRail, biedt de noodzakelijke kaders hiervoor.

Ook in Brussel blijft alle reuring rondom de Wunderline niet onopgemerkt. Het project kreeg namelijk een nieuwe grote EU-subsidie toegekend.

Ik ben heel optimistisch. Volgens mij gaat het ons lukken om de realisatie van de Wunderline ook in 2020 weer een stuk dichterbij te brengen. Hartelijk dank voor uw betrokkenheid en inspanning en veel succes in het dit jaar!

**Dr. Berend Lindner, voorzitter Wunderline Stuurgroep
Staatssecretaris Land Niedersachsen**



De Wunderline gaat door!

Na meerdere jaren van onderzoeken en voorbereidingen was het op 7 februari 2019 eindelijk zover: in Winschoten (NL) ondertekenden de drie partners, te weten het Land Niedersachsen, provincie Groningen en het Land Bremen de realisatieovereenkomst. Deze ondertekening betekende het startschot voor de realisatie van de Wunderline en de samenwerking tussen partners en stakeholders kreeg hiermee een nieuwe dimensie: intensiever, regelmatig en minder vrijblijvend. Alles staat sinds het voorjaar 2019 in het teken van een eerste verbeterstap van de Wunderline: werkzaamheden tussen Groningen en Leer. Dit loopt gelijktijdig met het in gebruik nemen van de nieuwe Friesenbrücke eind 2024. De aanzet voor Bouwstap 2 volgt eind 2022, waarmee de reistijd wordt verkort tot twee uur en elf minuten. Hiervoor wordt vooral gewerkt aan het spoor tussen Leer en Oldenburg. De werkzaamheden hiervoor worden afgerond in 2030. Grensoverschrijdende

samenwerking op het gebied van infrastructuur is complex. Niet alleen zijn er verschillen wat betreft de technische en innovatie-aspecten, maar ook op het gebied van bestuur, politiek en financiering. Dit vraagt om extra aandacht wat betreft de interculturele aspecten, taal en communicatie. Om het proces op koers te houden, is een hoge mate van vooraf-overleg en vroegtijdig grensoverschrijdend informeren noodzakelijk.

‘De Wunderline is een prachtig voorbeeld van Europese samenwerking. Het project brengt Europa nóg dichter bij elkaar en dat is gewoon geweldig.’

Naast de verbetering van de spoorverbinding Groningen – Oldenburg – Bremen zijn er vele andere, grensoverschrijdende impulsen, bijvoorbeeld op het gebied van ketenmobiliteit.

Spoor

Dit jaar worden werkzaamheden uitgevoerd waardoor de sneltrein Groningen – Winschoten kan gaan rijden (www.prorail.nl/projecten/extra-sneltrain-groningen-winschoten).

Als onderdeel van het Wunderline-traject is dit een belangrijke eerste stap voor in de realisatie. Bouwfirma Strukton zorgt ervoor dat deze sneltrein eind 2020 kan rijden. DB Netz en ProRail werken op dit moment samen aan Bouwstap 1. Deze stap bestaat onder andere uit grensoverschrijdend bodemonderzoek, signaaltechniek en spoorverbetering tussen Hoogezand en Leer. De uiteindelijke investering in de Wunderline spoorverbetering

voor de eerste bouwstap is meer dan vijftig miljoen euro. Daarbij is het goed nieuws dat DB Netz heeft aangegeven dat de werkzaamheden voor het herstel van de Friesenbrücke volgens planning verlopen.

De Wunderline staat ondertussen op de ProRail-website (www.prorail.nl/projecten/wunderline-groningen-bremen) en als “Großprojekt” op de site van DB (<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wunderline>).



Ketenmobiliteit

Vanaf het begin van het Wunderlineproject is duidelijk dat een kwalitatief goede spoorverbinding tussen Groningen en Bremen slechts een middel is tot het doel, namelijk: een grotere samenhangende groei tot één grensoverschrijdende sociaaleconomische regio. Om dat te bereiken, is het belangrijk dat iedereen die in deze grensregio woont op een goede manier van en naar de Wunderline-stations kan komen. Met andere woorden: de ketenmobiliteit moet ook worden meegenomen. Om de ketenmobiliteit te vergroten, hebben veel gemeenten en Kreise langs het Wunderlinetraject een bestuurlijke verklaring ondertekend. Natuurlijk zijn ook de regionale OV-bureaus en de LNVG in Hannover hierbij intensief betrokken.



Bezoek van Sinterklaas aan workshops in Leer samen met burgemeester mw. Kuhl.

Vanuit het enthousiaste grensoverschrijdende netwerk ‘Ketenmobiliteit’ zijn meerdere workshops georganiseerd. Bijvoorbeeld rondom ‘aansluiting van regionale bussen’ en ‘regio-marketing’. Voor de komende tijd staan thema’s zoals ticketing, het (veilig) parkeren van fietsen en bewegwijzering op de agenda. Dit alles moet resulteren in een grensoverschrijdend uitvoeringsprogramma met als doel: een bijdrage leveren in de – op termijn – te realiseren groei naar 1.900 reizigers per jaar. Met deze veelheid aan activiteiten is de Wunderline goed zichtbaar in de regio.

De ketenmobiliteit wordt binnenkort in de stuurgroep bestuurlijk verankerd. Twee vertegenwoordigers van de gemeenten en Kreise langs de lijn, mevrouw Cora-Yfke Sikkema, burgemeester van Oldamt en de heer Landrat Matthias Groote, Landkreis Leer, nemen plaats in de Wunderline Stuurgroep.

Een verdere toename van de groei van het reizigersaantal wordt op termijn verwacht door impulsen te geven aan de grensoverschrijdende samenwerking. Bijvoorbeeld op het gebied van toerisme, onderwijs of arbeid. Vanuit de Wunderline is hierover overleg gaande met de Eems Dollard Regio en het regionale INTERREG-programmasecretariaat.





Europa en Brussel

Vanuit de EU is veel aandacht voor de Wunderline. Een gezamenlijke lobby van Noord-Nederland, Niedersachsen, Bremen en het Nederlandse ministerie van I&W heeft ertoe geleid dat voor de Wunderline een EU-vervolgproject is toegekend van 12,7 miljoen euro. Gedeputeerde Fleur Gräper is hier erg blij mee. Het toegekende bedrag is zelfs iets hoger dan de oorspronkelijke aanvraag van 10 miljoen euro. Het geld is bedoeld voor de eerste fase van de Wunderline, waar zo'n 53 miljoen euro mee gemoeid is. De Wunderline scoorde het hoogste van alle aanvragen in deze EU-subsidieronde. De toekenning van het vervolgproject geeft een verdere impuls aan de realisatie van de Wunderline.

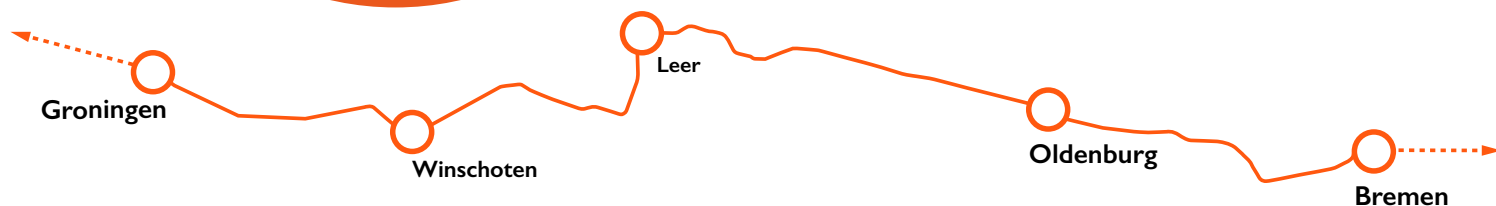
Save the date

Op **donderdag 23 april 2020** vindt de volgende Wunderline Community plaats in Bad Zwischenahn.

Genodigden ontvangen een uitnodiging. Daarnaast is er straks meer informatie op de website te vinden.

Overige ontwikkelingen

Met de realisatie van de Wunderline worden twee stations in Duitsland opnieuw in gebruik genomen: Bunde en Ihrhove. Ondertussen heeft provincie Groningen geïnvesteerd in de verbetering van het treinvangend busvervoer in het traject Groningen – Leer. Vanwege de kapotte Friesenbrücke rijden nu luxe touringcar-bussen die goed gebruikt worden. Een aandachtspunt is nog de betrouwbaarheid van de aansluitingen door wegwerkzaamheden en grenscontroles. Dit kan vertraging opleveren waardoor reizigers een aansluiting kunnen missen.



CONTACT

Uw reacties en suggesties zien we graag tegemoet!

Voor verdere info en vragen:

- Rolf Gevers, Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, Rolf.Gevers@mw.niedersachsen.de
- Tjeerd Postma, Provincie Groningen, T.R.Postma@provinciegroningen.nl

www.wunderline.nl

Von der Europäischen Union kofinanziert
Facility „Connecting Europe“



ProRail

DB NETZE

